

dai un passaggio
alla sicurezza



Scavie

PEANUTS® United Feature Syndicate, Inc. - www.snoopy.com
Si ringraziano: UFS e BIC Licensing - info@biclicensing.it

decima
edizione

testi, immagini, contributi, idee di:

Diego Abatantuono	Massimo Gramellini
Piero Angela	Beatrice Luzzi
Enzo Bianchi	Loriano Macchiavelli
Bucchi	Maramotti
Caligiuri-Cadoppi	Pietro Marturano
Claudio Cangialosi	Luigi Mausoli
Marina Giulia Cavalli	Daniela Melazzi
Elisa Della Valentina	Pillinini
Sergio Dondolini	Patrizio Rispo
Pablo Echaurren	Schulz
Vanessa Ferrari	Angelo Stano
Lucio Filippucci	Franco Taggi
Cristina Gabetti	Vauro
Giannelli	Vito
Giuliano	Alessandro Vitti
Gomboli	Sergio Zaniboni





IO NON
MOLLO MAI
IL VOLANTE,
NEMMENO PER
PARLARE CON
EVA.

PIERO ANGELA



Vacanze coi fiocchi: dieci anni sulle strade della sicurezza

“Vacanze coi fiocchi” compie 10 anni. La sua anima è stata racchiusa magistralmente da **Mario Rigoni Stern** nella frase:

“non abbiate fretta: i mari non si asciugano e le montagne non diventano piatte: loro ci aspettano da milioni di anni”.

Oggi il grande scrittore non è più tra noi, restano la sua storia, la sua saggezza, di cui ci siamo onorati più volte in questa impresa civile, che con continuità rara torna per chiedere a tutti di **“dare un passaggio alla sicurezza”**. Sulle strade delle vacanze. Sulle strade di tutti i giorni.

In questo ultimo decennio molto è cambiato riguardo alla **percezione collettiva** delle tragedie stradali. La sensibilità è cresciuta rispetto a tempi in cui regnava una grande rimozione collettiva, che tendeva a ricondurle alla fatalità. Siamo ancora lontani dal conseguire condizioni ottimali che limitino al massimo queste tragedie, ma è giusto sottolineare che anche l'Italia è **“sulla buona strada”**.

Il cambiamento non è caduto dal cielo. Viene dall'impegno di tanti che, sfidando inerzia e scetticismo, hanno ostinatamente lavorato per **una nuova cultura della strada**, per rendere tutti più consapevoli della possibilità di prevenire tante tragedie. Nella Comunità Europea, nelle istituzioni, nella società civile, nelle scuole, nelle imprese, nei media.

I risultati ottenuti danno fiducia sulla possibilità di allinearci all'Europa migliore, in questo come in altri campi. Non saranno mai troppe le occasioni per **richiamare tutti al buon senso e all'intelligenza** per tutelare la propria vita e quella degli altri. Per questo torna “Vacanze coi fiocchi”.

Nell'edizione 2009 viene data una particolare attenzione ai rischi che derivano dall'utilizzo del telefonino mentre si guida. L'accento è ancora una volta sulla **responsabilità individuale** che in tanti casi può fare la differenza. Lasciamo nella nostra scia un messaggio di civiltà.

Buon viaggio

Piero Angela

... CARO BUTTO LA PASTA?

LASCIA
PERDERE!

VAURO



VAURO 3

NON SEMPRE UNA TELEFONATA
TI ALLUNGA LA VITA.

“ Anche se è sempre più difficile crederci, **il cellulare qualche volta può rimanere spento**. Per esempio in auto.

Mentre si guida usando il cellulare **ci si distrae**, si valutano peggio le distanze, **si reagisce meno prontamente** a cambiamenti di velocità del veicolo che precede, si tende a **usare meno lo specchietto** retrovisore, i **tempi di percezione** e di reazione in genere si allungano.

Spegni il cellulare, accendi la prudenza!”

Cellulari e guida? Stare in campana!

Parlereste mai al cellulare mentre giocate a scacchi o durante una partita di poker?

Non so voi, ma io non lo farei in quanto, distraendomi, potrei rischiare di **perdere la partita** (e al tavolo di poker, anche un bel po' di quattrini). Se qualcosa di importante (o che comunque ci interessa) necessita attenzione, il peggio che si può fare è non dargliela.

In termini di **sicurezza stradale**, la guida di un veicolo di attenzione ne richiede costantemente molta: si tratta di un processo cognitivo ciclico assai impegnativo. E usare il cellulare durante la guida (per conversare, guardare immagini o inviare SMS ed altro), perturba a fondo questo processo, rendendolo quanto mai inefficiente.

C'è voluto parecchio tempo, ma i ricercatori hanno dimostrato che le conseguenze di questa abitudine molto diffusa tra i conducenti (anche tra quelli delle due ruote, ciclisti compresi) sono assai gravi.

Il rischio relativo di rendersi responsabili di **un incidente grave o mortale**, dovuto alla distrazione indotta dall'uso del cellulare durante la guida, è risultato, infatti, essere addirittura intorno a 4.

Probabilmente questo dice poco ai *non addetti ai lavori*. Ma basta pensare che 4 è anche il rischio relativo di chi guida con un'alcolemia di 1 grammo/litro (il doppio del limite legale attuale) per rendersi conto che non si tratta di cosa da poco. Un rischio analogo, peraltro, è stato rilevato anche per il viva-voce e l'uso con auricolare, risultato che mette in luce come di attenzione, di **sola attenzione**, si tratti.

E siccome tutti oggi possiedono un cellulare e tantissimi guidano, in ogni momento ci sono parecchi conducenti che hanno **la loro testa divisa tra la strada e la telefonata** (tra il 5 e il 10%, secondo nostre recenti rilevazioni). Tutto questo non è certo positivo in termini di sicurezza stradale,

specie se si pensa che parte di questi soggetti avrà anche bevuto e/o preso qualche sostanza o magari sarà stanco e, in particolare nelle ore notturne, un poco assonnato.

Tenendo conto che i rischi non si sommano, ma si moltiplicano, il quadro appare fosco.

Ad aggravare ulteriormente le cose c'è poi il vezzo di molti pedoni, giovani e meno giovani, di **attraversare la strada telefonando** (5-10% attualmente, sempre in base a nostre specifiche rilevazioni).

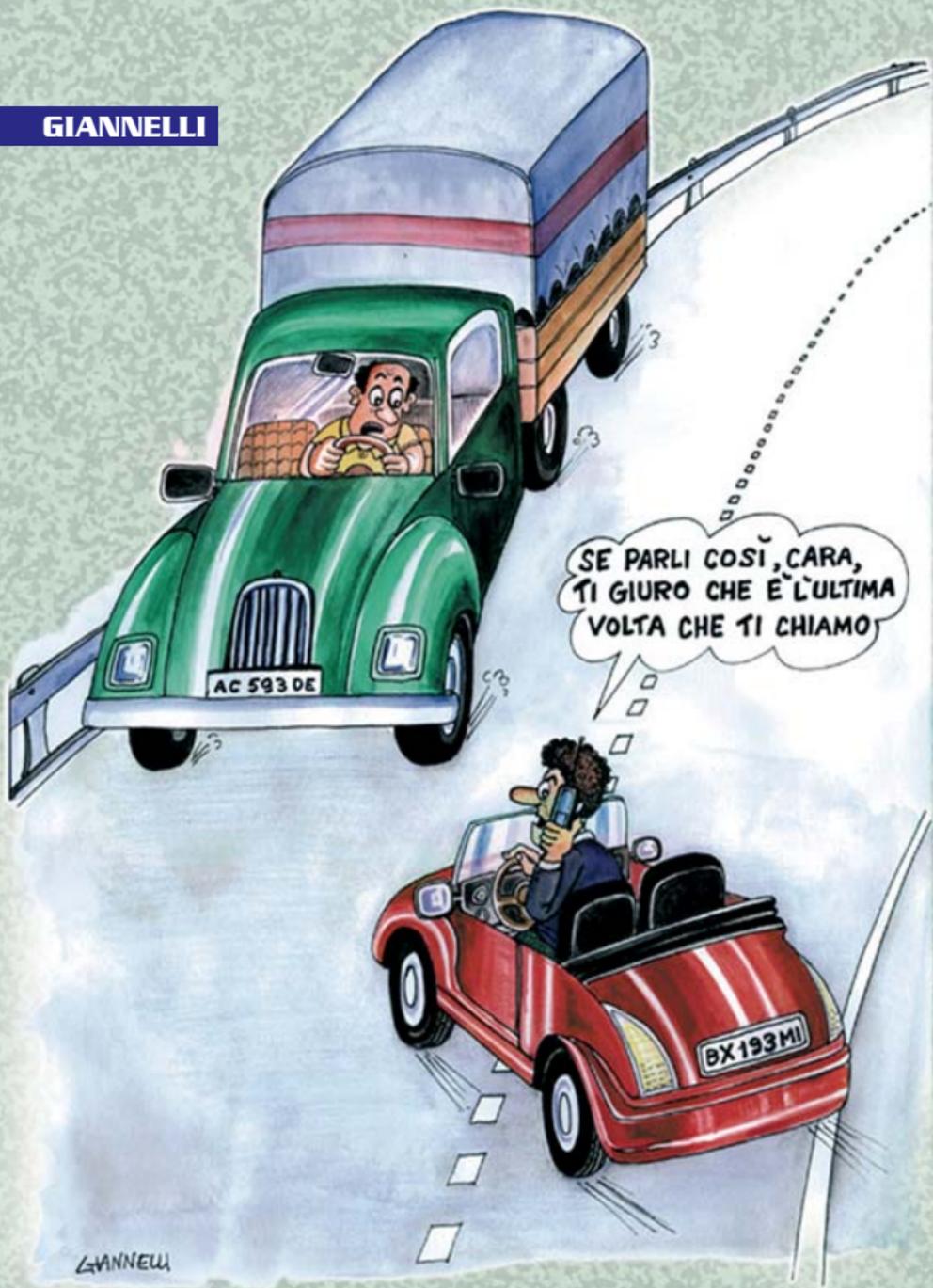
A parte l'interesse di ricerca, osservare costoro è uno spettacolo: parlano fittamente, in genere con la testa un poco abbassata di lato, ignorando completamente strada e veicoli transitanti. Sono letteralmente 'imbozzolati' nel loro conversare.

Ma, con buona pace dell' *Esse est percipi* del vecchio Berkeley, anche se non si osservano, detti veicoli esistono lo stesso, e possono travolgere impietosamente l'assorto conversatore.

Analogo discorso, peraltro, potrebbe farsi per coloro che girellano con **i-Pod et similia**, alcuni dei quali, come riportato sempre più spesso dalle cronache, italiane e straniere, passano repentinamente dall'ascolto della musica pop a quello della 'musica celeste'. A fronte di tutto questo si resta un po' stupiti che nei numerosi spot dei cellulari (peraltro, spesso assai gradevoli) non ci sia alcuna menzione di questi rischi.

Ma il mondo, ormai lo sappiamo bene tutti, va così. Sicché, in definitiva, conviene, come recita un'espressione gergale romanesca che suggerisce cautela ed attenzione, *stare in campana!*

GIANNELLI



A close-up portrait of Patrizio Rispo, an older man with white hair and a beard, looking slightly to the left. He is wearing a light-colored collared shirt. The background is blurred, suggesting an outdoor setting.

PATRIZIO RISPO

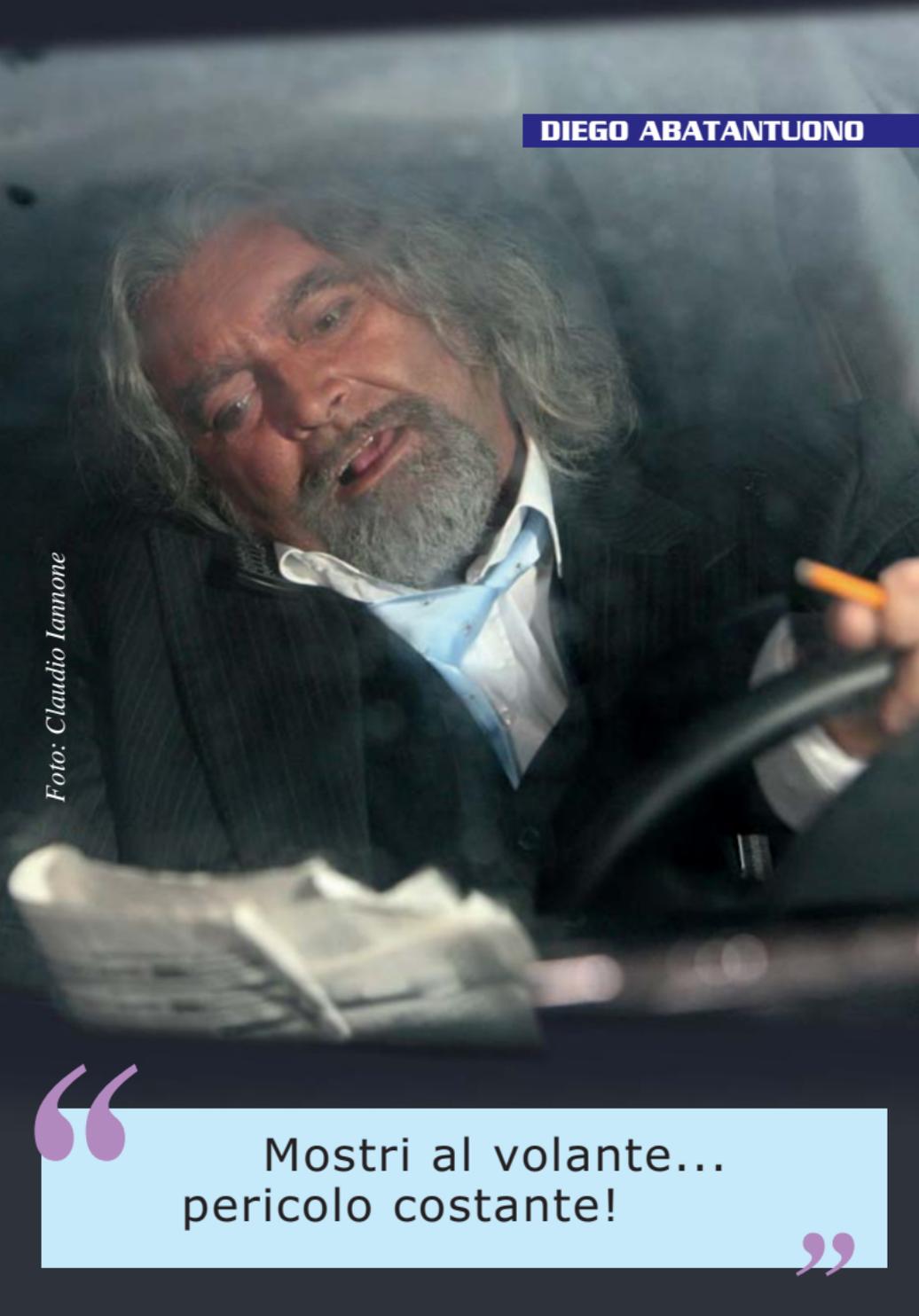
foto: Alfredo Capozzi

“ Quando guidiamo cerchiamo di **rendere la vita dura ai pericoli**: mettiamo il **casco**, la **cintura**, proteggiamo i bambini con il **seggiolino** e non lasciamoci distrarre dal **telefonino**, diventando noi stessi un pericolo per gli altri! ”



Parlare al cellulare mentre si guida compromette l'attenzione alla strada e determina un rischio di provocare un incidente grave o mortale pari a quello che corre un conducente con alcolemia di 1 grammo/litro (il doppio del limite legale).
In pratica... è come guidare ubriachi.

Franco Taggi
Istituto Superiore di Sanità



DIEGO ABATANTUONO

Foto: Claudio Iannone

“
Mostri al volante...
pericolo costante!
”

SORPASSANO DA
DESTRA...
NON METTONO LA
FRECCIA...
TELEFONANO
MENTRE GUIDANO..

PERCHÈ LO FANNO?

SONO DEI
SELVAGGI!



“ A tutti i “neopatentati” come me: in auto ci vogliono dei **buoni compagni di viaggio**: l'alcol non è uno di questi. **O bevi o guidi!** Meglio soli che male accompagnati. ”

Settimo, non rubare...

il cellulare d'altri

Nella sua vita di ladro, ha rubato di tutto. Biciclette legate alla cancellata della stazione centrale. Gli operai arrivano alle sei, riprendono la bicicletta che la sera prima hanno assicurato con catena e lucchetto alla cancellata e via pedalando verso il lavoro.

Ha rubato i campanelli delle biciclette, quando il lucchetto era troppo grosso. Ha rubato valige ai rimbambiti che le posano sul marciapiede per frugare in tasca a cercare gli spiccioli comprando il giornale. Ombrelli lasciati a sgocciolare fuori dalla porta del bar o accanto ai pisciatoi, cestini con panino e acqua minerale...

Ormai odia l'acqua minerale. Liscia o gassata che sia. Qualche anno fa, assieme al panino ci trovava la birra, accidenti! Tutti astemi da un po' di tempo in qua!

Avete capito: il mio ladro si è specializzato in stazione centrale e i poliziotti della ferroviaria, ammirati, lo guardano dai monitor e ci scommettono sopra. Non gli è mai riuscito il ciuffo di un cellulare. E ci fa una malattia, ma la gente è talmente affezionata al cellulare che non lo abbandona mai. È il prolungamento naturale della mano. Destra o sinistra, nessuna differenza. In queste condizioni, è diventato difficile rubare un cellulare. Forse a un'anziana. Ma anche qui si vedono delle cose...

I familiari le hanno dotate del cellulare più scadente, di quelli un tanto al chilo perché "domani l'avrà perso". L'avrà perso un cavolo! Se lo tengono come tenevano l'amante ai tempi della loro gioventù. Stretto al petto, lo accarezzano, non lo lasciano un istante e, sempre come per l'amante, ci hanno messo un amen a imparare a usarlo.

Non è il caso di quella signora: ha finito la telefonata e mette il cellulare nella borsetta. Non la chiude! Finalmente una che si fida. Sarà un giochetto sfilarle il cellulare. Sì, ce l'ha in mano. Lo sfilà... e trilla. La nona di Beethoven.

L'anziana guarda l'ometto che tiene in mano il suo cellulare. Suo di lei. E adesso?

«Per lei, signora. Sarà sua figlia» e le consegna il cellulare. Saluta con un cenno del capo e se ne va.

Loriano Macchiavelli



L'arte che può divenire salvezza

Alcuni anni fa il pullmino che trasportava il noviziato di un ordine religioso ebbe un grave incidente e perirono purtroppo quasi tutti... Non è stato facile per me, dopo quello shock, **riconciliarmi con la strada** e tuttora non riesco a non avere almeno un lieve sussulto d'ansia quando un mio fratello utilizza un'auto della comunità.

In seguito però ho potuto sperimentare anche la pazienza e la bontà, per così dire, della strada, la sua "**carità**". Un esempio: durante la mia sosta nei Luoghi Santi il bus da Gerusalemme a Betlemme, tempo normale di percorrenza 15-20 minuti, impiegava in realtà due ore abbondanti: ad ogni curva un beduino, una madre con i suoi figli, una donna che andava o tornava dal mercato con le sue ceste, chiedevano di salire e il conduttore, molto umano e indulgente, ma anche estremamente abile e accorto, si fermava puntualmente.

Sì, si può convertirsi dall'odio verso la strada alla pace e al ringraziamento. Passare dal rischio mortale di un incidente a poter **benedire invece la vita** come il dono più grande che continua ad accompagnarci è questione di **attenzione**, di **vigilanza**, di **consapevolezza** di dove siamo o andiamo, e di quel che facciamo.

Come siamo al volante, così siamo nel rapporto con gli altri, con il lavoro e con le cose, con noi stessi. Anche questa è qualità della vita, è "stile", nel senso più forte. E' veramente **un'arte**, che può divenire salvezza.

Enzo Bianchi,
Priore di Bose



ALLACCIARE LE
CINTURE...

PRIMA,
NON DOPO!



Pillini*

“ Rispetta **il limite di velocità**: risparmi in benzina, proteggi la vita tua e degli altri e **fai largo a pensieri più distesi, armoniosi e creativi**.

La **guida frenetica** del gasato è passata di moda!



Sicurezza stradale: un piccolo impegno per grandi risultati

La sicurezza stradale nel nostro Paese è un tema che costituisce, senza dubbio, una importante **criticità sociale ed economica** come d'altronde anche per tutti gli altri Paesi del Mondo con economie sviluppate o in via di sviluppo. Benché le importanti riduzioni percentuali, evidenziate in questi ultimi anni, abbiano introdotto diversi **elementi di miglioramento**, molte criticità – peraltro non nuove a chi si occupa della materia - risultano ancora aperte. Una su tutte, il problema della sicurezza in ambito urbano e degli utenti deboli: pedoni, ciclisti e utenti delle due ruote a motore.

Dal 2001 al 2007, le statistiche ufficiali hanno confermato che, con l'istituzione della patente a punti, di altri importanti interventi normativi e con le numerose iniziative specifiche messe in atto, si sono registrate importanti riduzioni percentuali che si attestano sull'ordine del **-27% dei decessi**, anche se, purtroppo, non siamo ancora riusciti a rialinearci alle nazioni europee più virtuose. Il nostro tasso di mortalità (8,7 morti/100.000 abitanti) risulta, infatti, ancora superiore alla media dell'Europa a 15 membri (7,2) ed **il nostro paese è quello con il maggior numero di morti in assoluto** nell'UE-15.

La recente evoluzione del fenomeno, rilevata dalla Polizia stradale e dall'Arma dei Carabinieri, in ambito prevalentemente extraurbano, conferma una ulteriore positiva evoluzione nel corso del 2008, con riduzioni percentuali, rispetto al 2007, del -9% per gli incidenti, -6% dei decessi e -10,2% dei feriti. Nel primo trimestre del 2009, inoltre, gli stessi dati confermano un ulteriore trend discendente, con una diminuzione percentuale, in riferimento allo stesso periodo dell'anno precedente, pari a circa -10% degli incidenti, -25% dei decessi e -16% dei feriti.

In particolare, sulla base di questi dati, è ragionevole stimare che su tutto il territorio nazionale, nel corso del 2008, il numero dei decessi risulti sceso sotto la soglia dei 5000.

Ma torniamo agli **utenti deboli**. Solo nel 2007, in Italia, sono morti 627 **pedoni** (12,2% sul totale) e oltre 20.000 sono rimasti feriti. Larga parte di questi incidenti, ovviamente, è avvenuta in zona urbana.

Per quanto riguarda invece il numero di veicoli a **due ruote** motorizzate coinvolti in un incidente stradale, anche questo è ancora molto elevato (e con tendenza in aumento rispetto all'anno precedente, specialmente per quanto riguarda i motocicli) rappresentando, infatti, il 29,5% sul totale degli incidenti. In pratica, tra tutti i veicoli coinvolti in incidente, quasi 1/3 è un ciclomotore o un motociclo.

In definitiva, gli utenti deboli deceduti nel 2007 sono stati 2.623, pari al 51,1% del totale. Un numero che fa paura, specialmente se si pensa che si riferiscono prevalentemente a situazioni che si presentano nelle quotidiane esigenze di mobilità per lavoro, studio, svago, ecc.

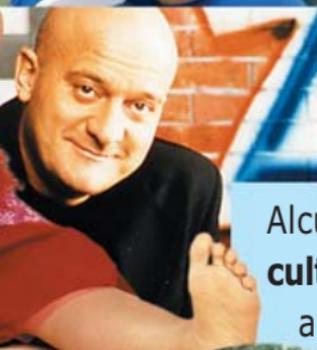
Cosa fare, quindi, per risolvere questo problema?

La **riduzione delle velocità medie** dei veicoli è uno dei fattori cardine per il contenimento di questi incidenti; ricerche scientifiche di riconosciuta validità hanno dimostrato che per un pedone il rischio di morte (per impatto con un veicolo) è del 10% ad una velocità di 30 Km/h, del 30% a 40 Km/h ed addirittura dell'80% a 50 km/h.

Ciò significa una riduzione percentuale del 50% del rischio di morte se le velocità in zona urbana si riducessero di solo 10 km/h. In altri termini, se si rispettasse scrupolosamente il limite di 50 km/h in zona urbana, **potremmo salvare molte vite, ogni anno**.

Un ottimo esempio di come un piccolo sforzo (di tutti) possa determinare grandi risultati (per molti).

Sergio Dondolini, Pietro Marturano
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per la Sicurezza Stradale



Alcuni tra i tanti **artisti, sportivi, cultura**, che in questi dieci anni hanno partecipato a **Vacanze coi fiocchi**.





**ivi, uomini e donne di
anno dato forza e prestigio**



ME L'AVEVANO DETTO,
DI ALLACCIARE
LE CINTURE!

GOMBOLI



Luporosso © Mario Gomboli

In Italia acquistiamo le auto meno sicure d'Europa

Da un recente studio dell'*European Transport Safety Council* (ETSC) in merito alla sicurezza passiva dei veicoli acquistati in tutta Europa, emerge che gli italiani acquistano **le auto meno sicure**, peggio di noi solo la Romania.

La sicurezza andrebbe messa al primo posto quando si acquista un'auto, ma spesso le scelte sono condizionate da altri fattori, quali moda, design e "sicurezza apparente", e non tutti sanno che auto di marchi famosi, anche molto costose, hanno ottenuto **modesti punteggi da Euro NCAP** (l'ente indipendente europeo che effettua i *crash test*).

E dire che, secondo il report dell'ETSC, ben 10.600 persone si sono salvate negli ultimi 10 anni grazie alla **migliore sicurezza passiva** di cui sono dotate le auto attuali. Ma, se i consumatori italiani non si accorgeranno di questa opportunità, rischieranno di comprare ancora auto con standard di sicurezza molto bassi, magari convinti che ad un'auto nuova, o di un marchio noto, corrisponda sempre un'auto molto sicura.

Il nostro consiglio è di **acquistare auto che abbiano ottenuto 4 o 5 stelle** nei crash test Euro NCAP (i risultati su www.sicurauto.it), che siano dotate almeno del controllo della stabilità (ESP) e che abbiano una buona protezione per i bambini (ma usiamo comunque sempre il seggiolino!).

Dando per scontato che l'auto vada sempre condotta con prudenza, non basta pensare "*ma tanto io vado piano*" per potersi sentire sicuri, perché sulla strada non siamo soli. L'errore di altri potrebbe esserci fatale se non siamo **adeguatamente protetti** all'interno del nostro veicolo e non allacciamo le cinture.

Ricordiamoci che non è solo lo Stato a dover investire in sicurezza: possiamo farlo anche noi investendo poche centinaia di euro già durante **l'acquisto del nostro veicolo**, magari variando di poco la rata del nostro finanziamento. Un investimento che può salvarci la vita!

Claudio Gangialosi
Direttore di *Sicurauto.it*

NUOTARE, TELEFONARE,
FUMARE, MANEGGIARE
L'I-PAD... É TROPPO PER
CHI HA SOLO DUE
MANI!

... ANCHE
PER CHI NE
HA 8!!



A CHI DI NOI
TOCCHERA',
STASERA !!! ?!

MARAMOTTI

SABATO = TREMANO
I PLATANI

MARINA GIULIA CAVALLI

foto di Luciano Rasero

“Vuoi correre come un matto? **Vola, ma solo con la fantasia!** Puoi andare ovunque senza farti male.

”

RAGAZZI, QUALCUNO
HA LE PASTICCHE
PER L'ATTERRAGGIO?



2003 GIULIANO

BUCCHI

Il mio record
e' diciotto
incidenti con
un litro





“ Sei proprio sicuro di avere sempre bisogno dell'auto? **Cammina, spingi sul pedale, usa mezzi pubblici e treni.** L'aria sarà più pulita, e farai respirare meglio anche il pianeta!

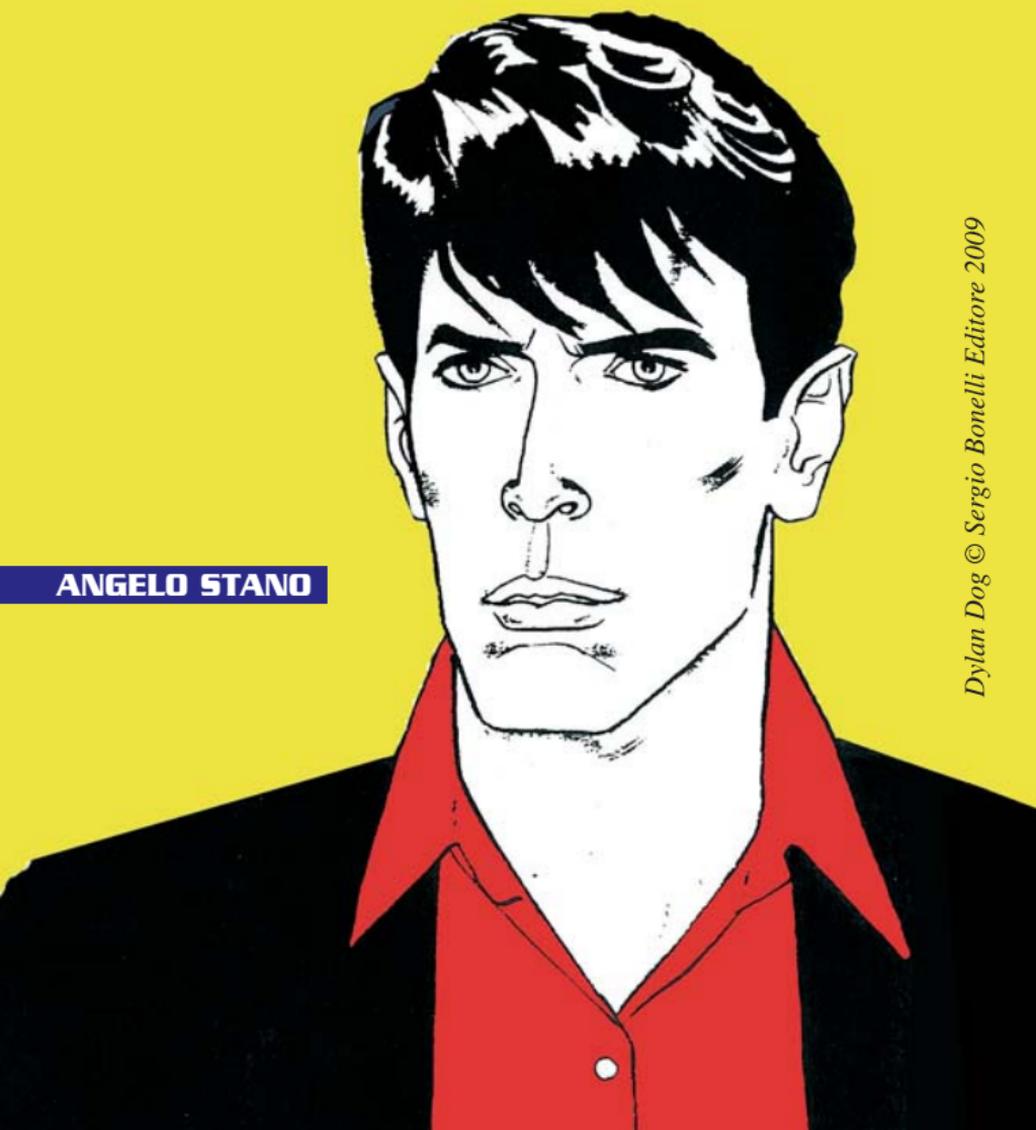
”

UN MISTERO CHE NEMMENO IO SONO RIUSCITO
A RISOLVERE?

PERCHÈ TANTE PERSONE NORMALI, QUANDO SI
METTONO AL VOLANTE, DIVENTANO DEI PAZZI
SCATENATI!

ANGELO STANO

Dylan Dog © Sergio Bonelli Editore 2009



I freni sono prima di tutto **nella tua testa**. Usali per rispettare le regole. Sarà un bene per te. Sarà **un bene per tutti**.

BEATRICE LUZZI

foto: Federico Riva

Spegni il telefonino, accendi la sicurezza!

In auto ascolta solo... la prudenza!

ANCHE CHI GUIDA
TORNA CON "I PIEDI A
TERRA". SIAMO TUTTI
PEDONI. QUANDO GUIDI
VEDI TE STESSO IN CHI
CAMMINA. SARÀ PIÙ
FACILE RISPETTARLO.

VITTI



...ADESSO DEVO
PROPRIO
LASCIARTI...

...NON VORREI
DISTRARRE
ANCHE I
BARELLIERI



MAUSOLI

9/9/05

MEGLIO IL BALLO
DELLO SBALLO



2003 GIULIANO

***vacanze
coi fiocchi***

*decima
edizione*

Sotto l'Alto Patronato del Presidente della Repubblica

Con il patrocinio di

Senato della Repubblica, Camera dei Deputati, Ministero dell'Interno, Polizia di Stato, Pontificio Consiglio della Pastorale per i Migranti e gli Itineranti, Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, UPI, Anci, Legautonomie-Associazione Autonomie Locali, Croce Rossa Italiana, Touring Club Italiano, Segretariato Sociale Rai

REGIONI: Regione Autonoma Valle d'Aosta, Regione Basilicata, Regione Calabria, Regione Campania, Regione Lazio, Regione Liguria, Regione Lombardia-Assessorato ai Giovani, Sport, Turismo e Sicurezza, Regione Marche, Regione Piemonte, Regione Puglia, Regione Siciliana, Regione Toscana, Regione Autonoma Trentino-Alto Adige, Regione Umbria, Regione Veneto

UNIVERSITA': Alma Mater Studiorum-Università di Bologna, Università degli Studi di Bari, Università degli Studi di Bergamo, Università degli Studi di Cagliari, Università della Calabria, Università degli Studi di Catania, Università degli Studi di Firenze, Università degli Studi di Macerata, Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia, Università degli Studi del Molise, Università degli Studi di Napoli Federico II, Università degli Studi di Padova, Università degli Studi di Palermo, Università degli Studi di Parma, Università di Pavia, Università di Pisa, Università di Roma La Sapienza, Università di Roma Tor Vergata, Università del Salento, Università degli Studi di Siena, Università degli Studi di Trieste, Università degli Studi di Urbino "Carlo Bo", Università di Venezia Cà Foscari, Università degli Studi di Verona

Campagna promossa da

Centro Antartide

Regione Emilia-Romagna-Assessorato Mobilità e Trasporti-Osservatorio per l'Educazione Stradale e la Sicurezza

Regione Lazio-Assessorato ai Lavori Pubblici

Amministrazioni Provinciali

Bologna, Brindisi, Catanzaro, Cosenza, Ferrara, Grosseto, Lodi, Pisa, Reggio Emilia, Rieti, Rimini, Treviso, Vibo Valentia

Amministrazioni Comunali

Bologna, Brescia, Cesena, Ferrara, Pisa (Assessorato Mobilità, Polizia Municipale, Sicurezza Urbana), Reggio Emilia, Venezia

Anzola dell'Emilia, Associazione Intercomunale Cinque Castelli (Castel Guelfo, Castel San Pietro Terme, Dozza, Medicina, Mordano), Barletta-Assessorato al Traffico, Sicurezza Urbana e Mobilità, Casalecchio di Reno, Follonica, Maglie, Marcon, Monte San Pietro, San Vito dei Normanni, Zola Predosa

Città di Venezia Municipalità Lido-Pellestrina

Prefetture

Bologna, Ferrara, Forlì-Cesena, Milano-Comitato Permanente per la Sicurezza Stradale, Modena, Parma, Piacenza, Ravenna, Reggio Emilia, Rimini, Venezia

Aziende Sanitarie

Asl 1 Massa Carrara, Asl di Bologna, Asl 2 Umbria, Asl 3 Umbria, Asl 4 Umbria, Asl di Cesena, Asl di Ferrara, Asl di Forlì, Asl di Imola, Asl di Modena, Asl di Parma, Asl di Piacenza, Asl di Ravenna, Asl di Reggio Emilia, Asl di Rimini, Azienda Ospedaliera Arcispedale S. Maria Nuova di Reggio Emilia, Azienda Ospedaliero-Universitaria Policlinico di Modena, Azienda Ospedaliero-Universitaria di Bologna Policlinico Sant'Orsola-Malpighi, Azienda Ospedaliero-Universitaria di Ferrara Arcispedale S. Anna, Azienda Ospedaliero-Universitaria di Parma, Azienda USL 5 Pisa-Educazione alla Salute, Istituto Ortopedico Rizzoli, Società della Salute Zona Pisana, AVPA Croce Blu Modena, Centrale Operativa 118 Modena Soccorso, Confraternita della Misericordia Modena, Croce Rossa Italiana Modena

Agenzie regionali per la protezione ambientale

Arpa Trento, Arpa Calabria, Arpa Emilia-Romagna, Arpa Liguria, Arpa Lombardia, Arpa Marche, Arpa Molise, Arpa Piemonte, Arpa Puglia, Arpa Sicilia, Arpa Valle d'Aosta, Arpa Veneto

Osservatorio Provinciale Sicurezza Stradale Reggio Emilia

Automobil Club d'Italia, Automobile Club di: Acireale, Bari, Caserta, Catanzaro, Cosenza, Grosseto, Ragusa, Venezia-Mestre

Società Autostradali

Aiscat (Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori), Autostrade per l'Italia, Autostrada dei Fiori, Autocamionale della Cisa, Autostrada del Brennero, Autostrada Torino-Ivrea-Valle

d'Aosta ATIVA, Autostrada Torino-Savona ATS, Autostrade Centro Padane, Autostrade Meridionali, Autovie Venete, SATAP, Consorzio per le Autostrade Siciliane, Società Autostrada Tirrenica SAT, Società delle Autostrade di Venezia e Padova, Strada dei Parchi, Milano Serravalle-Milano Tangenziali, Raccordo Autostradale Valle d'Aosta RAV, Società Autostrada Ligure Toscana SALT, Società Autostrade valdostane SAV, Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus SITAF, Società Italiana Traforo Monte Bianco, Tangenziale di Napoli, Società Italiana Traforo Gran San Bernardo

Asstra (Associazione delle società ed enti di trasporto pubblico)

Aziende ed associazioni di categoria

Ascom Bologna, Assocamping-Confesercenti, Assoturismo-Confesercenti, Centro Commerciale Freccia Rossa, Ciclilandia-Parco di Educazione Stradale e Cicloturismo, Conad, Confesercenti, Coop Adriatica, FAITA FederCamping, Farmacie Comunali-Gruppo Admenta Italia Spa, Italia in Miniatura, Chef Express Spa, SILB-Fipe Associazione Italiana Imprese di Intrattenimento Danzanti e di Spettacolo, Shell Italia Spa

Associazione Europea Familiari e Vittime della Strada Onlus
Forlì-Cesena, Pisa

Associazione Italiana Familiari e Vittime della Strada

Agrigento, Ascoli Piceno, Asti, Belluno, Bergamo, Brescia, Catania, Catanzaro, Caltanissetta, Como, Cuneo, Enna, Frosinone, Lecce, Maglie, Matera, Messina, Modena, Napoli, Padova, Palermo, Perugia, Ragusa, Siracusa, Taranto, Torino, Trapani, Treviso, Venezia, Vercelli, Verona, Vicenza

Angeli della Strada (Policoro, Mt), Associazione Fede per la vita (Piombino, Li), Associazione La strada per amica, Associazione Sabrina onlus, Associazione Viviamolavita (Magliano Alpi, Cn), Associazione Vittime della Strada onlus, Fondazione Ciaovinny (Ba), Segnal'Etica Onlus (Verzuolo, Cn)

Associazioni

Acli, Acli Ambiente Anni Verdi, ADA (Associazione Diritti Anziani), AGE (Associazione Genitori) Barletta, ANPAS (Associazione Nazionale Pubbliche Assistenze), Anthai, Arci, Arci Emilia-Romagna, Associazione Camina, ASAPS (Associazione Sostenitori Amici Polizia Stradale), Associazione La Città Possibile (To), Associazione Sportiva Anima Guzzista, Auser, CNGEI (Corpo Nazionale Giovani Esploratori ed Esploratrici Italiani), Diabolik Club, Euromobility, Federazione Motociclistica Italiana, Fiab onlus, Fiaba, ISDE (Associazione Medici per l'Ambiente), Italia Nostra, Legambiente,

Moto-Guzzi.it/Guzzistiliguri, Pro Loco di Gagliato (Cz), Spi-Cgil, Vas (Associazione Verdi Ambiente Società), Snoop (Società Nazionale Operatori della Prevenzione), WWF Italia

Associazioni di consumatori: Acu, Adiconsum, Adoc, Altroconsumo, Assoutenti, Casa del Consumatore, Cittadinanzattiva, Codacons, CODICI (Centro per i diritti del cittadino), Confconsumatori, Federconsumatori, Lega Consumatori Acli, Movimento Consumatori, Movimento Difesa del Cittadino, Unione Nazionale Consumatori, Federconsumatori (Bo, Fc, Mo, Pc, Rn)

Televisioni: Antenna 5 (Fi), Canale 11 (Romagna), è-Tv (Emilia-Romagna), Erreuno Tv (Romagna), Telebari, Tele Arcobaleno 1 (Sa), Tele Radio Padre Pio (Fg), Tele Vallo (Sa), Videoregione (Romagna)

Periodici e siti internet: il Salvagente, la Nuova Ecologia, Vita Non Profit Magazine, bimbibo.it, bimbisicuri.it, lastradasiamonoi.it, Clickmobility.it, ilikebike.org, piedibus.it, portadimare.it, Sicurauto.it-Il sito italiano per la sicurezza in auto, sicurweb.it

Edicicloeditore

Bologna: Ancescao-Associazione Nazionale Centri Sociali, Comitati Anziani e Orti, Arci, Associazione Bandiera Gialla, Associazione ONLUS "Meno Velocità Più Vita", ATC, Auser Emilia-Romagna, Auser Bologna, Cna, Consulta della bicicletta, Fitel, Legambiente, Spi-Cgil, Fnp-Cisl, Uil Pensionati, Uisp

Trieste: COPED-CamminaTrieste-Camminacittà, Unione italiana dei Ciechi e degli Ipovedenti Trieste, TriesteAbile, Azienda per i Servizi Sanitari n°1 Triestina-Centro Cardiovascolare, Azienda per i Servizi Sanitari n°1 Triestina-Dipartimento Servizio di Algologia, Ulisse Gruppo Cicloturisti e Ciclisti Urbani, Coordinamento scuole Alpe Adria per la sicurezza stradale, La Pedana di Nonno Berto, Istituto Comprensivo Valmaura-Progetto 2009 CamminaTrieste

Venezia: Associazione imprenditori e commercianti "Vivere il Lido", Associazione Nazionale Carabinieri d'Italia, Associazione di volontariato "Restauro e Conservazione", Finestra sul Volontariato di Lido e Pellestrina, Unione Nazionale Cavalieri d'Italia, Associazione Nazionale Polizia Penitenziaria, Autoscuola Bernardinello, Croce Bianca Lido, Protezione Civile Lido

RADIO coi FIOCCHI

- Radio DeeJay • Radio 105 • Radio R 101 • Radio 24-Il Sole 24 Ore
- Virgin Radio • Radio Maria • RMC Radio Montecarlo • Radio Capital
- m2o • RMC2 • 105 Classics • Isoradio
- San Marino Rtv • Radio inBlu



Amica Radio Piemonte Sound 2 e Radio Piemonte Sound (Cn), Basilicata Radio Due/Bierredue (Pz), Bluradio (No), Centro Mare Radio (Rm), Ciao Radio (Bo), Ciaocomo Radio 89.4, Città Del Capo Radio Metropolitana (Bo), Cometa Radio (Cs), Crm Happy Radio (Pa), Delta Radio (Ro), Discoradio (Mi), Ecoradio-La Voce Del Pianeta (Rm), Gr Radio Onda Network (Ba), Gruppo Adn (Radio Enne Lamezia, Radio Juke Box, Radio Ricordi Juke Box, Radio Italianissima), Gruppo Radio Amore (Radio Amore, Radio Amore Italia, Radio Zammù, Radio Graffiti, Radio Onda blu), Gruppo Radiofonico G.R.P. (Giornale Radio Piemonte, G.R.P.Melody, G.R.P.3), Lady Radio (Tp), Lady Radio (Fi), Modena Radio City, Monteradio (Sa), New Radio Star (Pu), Primaradio Piemonte Musica & Notizie (At), R.B.C. Grosseto-Radio Barbanella City & Franco Sensation, R.D.F. 102.7 (Fi), R.D.M. Radio Dimensione Musica (Bo), Radio 2000 (Lu), Radio 3 Network (Si), Radio Abruzzo Marche (Te), Radio Adige (Vr), Radio Alfa (Sa), Radio Amore Messina, Radio Amore Napoli, Radio Amore Salerno, Radio Amore Reggio Calabria, Radio Antenna Uno e Radio Antenna Due (Na), Radio Antenna Verde (Lt), Radio Acqui Vallebormida Monferrato (Al), Radio Azzurra Salerno, Radio Bella&Monella (Tv), Radio Bergamo, Radio Birikina (Tv), Radio Bruno (Mo), Radio Budrio (Bo), Radio Bussola 24 (Sa), Radio Caccamo Centrale (Pa), Radio Campagnola (Tv), Radio Carina (Pz), Radio Catania, Radio Catanzaro Classic, Radio Center Music (An), Radio Città Benevento, Radio Città Fujiko (Bo), Radio Catania, Radio Città Futura Catania, Radio City (Al), Radio Company e Radio 80 (Pd), Radio Cortina (Bl), Radio Cosenza Centrale, Radio Cristal Tv Srl (Lc), Radio Cuore Basilicata e Radio Fantastica (Pz), Radio Delta 1 (Ta), Radio Delta 2000 (Bs), Radio Dimensione Musica (Rm), Radio Dolomiti (Tn), Radio Fermo Uno (Ap), Radio Fiore (Pc), Radio Flash Fm (Bo), Radio Fm Classic (Sr), Radio Fm Italia (Sr), Radio Gamma (Fc), Radio Genius (Pd), Radio Globo (Rm), Radio Golfo Degli Angeli (Ca), Radio Golfo Salernitano, Radio Gorizia 1, Radio Icaro (Rn),

Radio Idea (Ba), Radio Inn Piacenza, Radio International (Bo), Radio International 2 Trc (Mo), Radio Lady e Radio Sei Sei (Fi), Radio Lady e www.radioladyitalia.it (Te), Radio Laser (Mt), Radio Latte e Miele Salerno, Radio Linea Numero Uno (Mc), Radio L'Olgiata.Net (Rm), Radio Luce Abruzzo (Ch), Radio Macomer Centrale (Nu), Radio Mambo (Rm), Radio Marilù (Tv), Radio Melito Porto Salvo (Rc), Radio Mille Note (Bg), Radio Monte Kanate (Pr), Radio Monte Kronio (Ag), Radio Monte Velino (Aq), Radio Montorfano (Bs), Radio Nbc (Bz), Radio Nebbia (Bo), Radio Nettuno (Bo), Radio Nord Castrovillari (Cs), Radio Nostalgia Toscana (Ms), Radio Number One (Bg), Radio Omega Sound (Rm), Radio Onda Libera e Radio Delta (Pg), Radio Onda Ligure 101 (Sv), Radio Onda Novara-Gruppo Abc, Radio Onda Sud (Sa), Radio Panda (Mi), Radio Parsifal (Pe), Radio Pico-Emittente Ufficiale A22 (Mo), Radio Piterpan (Tv), Radio Planet Fm (Mi), Radio Prima Rete (Ce), Radio Proposta In Blu (Ao), Radio Punto Nuovo (Av), Radio Radar (Bo), Radio Radio (Rm), Radio Raghjayda (Cs), Radio Rcs (Vr), Radio Record (Rn), Radio Risposta Web-Modena, Radio Rosa (Fi), Radio Rto-L'Altra Radio (Vb), Radio Sanluchino (Bo), Radio Sardinia (Vs), Radio Selene (Ba), Radio Sirio (Ag), Radio Sorriso (Tv), Radio Sound Ferrara (Fe), Radio Spazio Noi Inblu (Pa), Radio Stella (Bo), Radio Stella Azzurra Due (Sa), Radio Stella Tortoli (Nu), Radio Stop (Li), Radio Studio 93 (Lt), Radio Studio 95 (Br), Radio Studio Delta (Fc), Radio Studio Più-The Dance Station (Bs), Radio Studio X (Pt), Radio Subasio (Pg), Radio Toscana (Fi), Radio Tour (Pz), Radio Touring 104 (Rc), Radio Trc (Fg), Radio Vela Agrigento, Radio Venere (Bo), Radio Vera (Bs), Radio Voghera e Radio Voghera Musica Italiana (Pv), Radio Zero (Ss), Radio Zeta (Bg), Radiobase Popolare Network (Ve), Radiomondo (Ri), Radionova (Re), Radioreggio Fm (Re), Rete Alfa (Fe), Rete Sud (Sa), Rlb Radio-attiva (Cs), Rnc-Radio Nuoro Centrale e Rnc Sardegna (Nu), Rtin Radio (Te), Rvs-Erreviesse Radio (Rg), Spazio Radio (Rm), Studio Tre Radio (Ct), Studio54network (Fi), Tele Radio Krishna Centrale (Tr), Tele Radio Padre Pio (Fg), Teleradio Arcobaleno 1 (Sa), www.radiogold.it (Al)

Nel corso dell'estate
le radio amiche di "Vacanze coi Fiocchi"
trasmettono spot di: **Piero Angela,**
Margherita Hack, Carlo Petrini,
Beppe Carletti, Vito



C.A.F.I.
EDITORE



TRAS
Trasporti Ambiente Sicurezza

L'Editoria per il mondo dei trasporti
www.cafeditore.com

anso

Associazione Nazionale Stampa **Online**

Arezzoweb.it, Bologna2000.com,
Campioni.cn, Guidasicilia.it, Ivg.it,
Modena2000.it, Napoli.com, Newsway.it,
Reggio2000.it, Romagnaoggi.it, Sanremo-
news.it, Sassuolo2000.it, Savonanews.it,
Sottochio.it, Targatocn.it, Zipnews.it



BUCCHI 2009

Ideazione e coordinamento

ANTARTIDE

Centro Studi e Comunicazione Ambientale



Il Centro Antartide, con la campagna "Vacanze coi fiocchi", è firmatario della "Carta Europea della Sicurezza Stradale".
info: <http://www.erscharter.eu>

A cura di

Francesco Bedussi, Elena Bertocco, Grazia Locritani,
Giampiero Mucciaccio

Un ringraziamento speciale va a

Sara Branchini, Francesca Cantori e Alessandro Belardetti che con passione hanno contribuito a rendere possibile ancora una volta un'importante impresa civile nell'ambito del loro tirocinio presso il Centro Antartide

Art

Vittorio Beccari per Delinea

Stampato nel mese di giugno dell'anno 2009 presso Lego Spa, stabilimento di Ozzano dell'Emilia (Bo)

Si ringraziano inoltre

Maria Gabriella Ghidini Massari, Oscar e Claudio Massari di BIC Licensing, Laura Pellegrini e la redazione di Superquark, Donata Gambassi e Pierluigi Pezzi di Autostrade per l'Italia, Giorgia Abet e Francesca Alfano di Lapiu Srl, Alessandra Mangalaviti e Mario Gomboli della casa editrice Astorina, Giulia Begnotti, Sergio Bonelli, Stefano Marzorati, Michele Becchi e Fausto Bigliardi di Delinea, Francesco De Grande, Luciano Lorenzetti.

Info: Centro Antartide, via Rizzoli 3, 40125 Bologna, tel 051/260921, fax 051/260922, info@centroantartide.it

www.vacanzecoifiocchi.it

*sotto l'Alto Patronato del
Presidente della Repubblica*

• *Senato della Repubblica* • *Camera dei Deputati*

• *Pontificio Consiglio della Pastorale per i Migranti e gli Itineranti*



Polizia di Stato



CONFERENZA DELLE REGIONI
E DELLE PROVINCE AUTONOME

DECIMA
edizione

